

EINBAUANLEITUNG MICRO

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieser modernen Alarmanlage. **MICRO** verfügt über einen 4-Bit-Lagespeicher, der sich sowohl die Seitenständer-, als auch die Hauptständerlage Ihres Motorrads 'merken' kann. Die Lagespeicherung erfolgt automatisch beim Einschalten des Geräts. Bei 'scharfer' Alarmanlage wird die eingenommene Parklage ständig überwacht und bei Lageänderung Alarm ausgelöst.

Suchen Sie zunächst einen spritzwassergeschützten Einbauplatz an Ihrem Motorrad (im Heckbürzel, unter der Sitzbank etc.). Bauen Sie das Gerät möglichst *waagrecht* und *quer zur Fahrtrichtung* ein. Die Beschriftung des Gehäuses muß von *oben* lesbar sein. Dann verschrauben Sie an versteckter Stelle (z.B. unter der verschließbaren Sitzbank) den mitgelieferten Minischalter (6mm-Loch!). Montieren Sie nun neben der Alarmanlage das mitgelieferte Motorradhorn. Aus Ihrer Alarmanlage tritt ein Kabelbaum mit einem 4-poligen Stecker aus:

STECKERBELEGUNG:

Pin 1: geschaltete +12V	rot
Pin 2: Masse	braun
Pin 3: Hupenausgang (max. 2A)	weiß
Pin 4: Reedschalter (optional)	gelb

Verbinden Sie nun den 4-poligen Stecker des Geräts mit dem entsprechenden Buchsengegenstück. Stecken Sie die Flachsteckschuhe des roten und des weißen Kabels auf das Alarmhorn (Polung beliebig!). Verschrauben Sie das braune Massekabel mit dem Ringösenende an einer Rahmenschraube. Verbinden Sie das schwarze Kabel mit dem Batterie-Pluspol (+12V).

Sollten Sie auch die Absicherungsmöglichkeit gefährdeter Anbauteile (Koffer, Top-Case...) mittels Reedschalter nutzen wollen, so stecken Sie das Buchsenende des Reedschalterkabels (Reedschalter bitte extra bestellen!) in den noch freien Pin 4 des 4-poligen Buchsensteckers. Den Reedschaltermagneten befestigen Sie auf dem abzusichernden Gegenstand (kleben, schrauben). Ihm gegenüber (möglichst nahe, max. 10 mm Abstand) montieren Sie den Reedschalter. Das noch freie Kabelende verbinden Sie mit Masse. Wollen Sie mehrere Reedschalter installieren, so werden diese alle in Serie zum ersten angeschlossen.

Jetzt ist Ihre Alarmanlage einsatzklar. Schalten Sie das Gerät ein und warten Sie ca. 20 Sekunden (eingebaute Einschaltverzögerung!). Nehmen Sie nun eine Lageveränderung Ihres Motorrads vor, so wird ein 30-Sekunden-Intervallalarm ausgelöst. **HINWEIS:** Bitte betreiben Sie den Alarmanlagenausgang nur mit dem mitgelieferten Horn. Hupen, die (wesentlich) mehr Strom ziehen, zerstören die „fliegende“ Sicherung (1A) im schwarzen Zuleitungskabel oder beschädigen die Leistungsendstufe von **MICRO**.

